



MILJÖFÖRVALTNINGEN

Minnesanteckningar, 2023-04-25

Lisa Schyllert, 073-0548925

Fältbesök Råbäcken - Truminventering

Alsterälvens vattenråd

Datum 2023-04-13

Plats Råbäcken i Ulvsbyn

Bakgrunden till fältbesöket var den inventering av vägtrummor inom Alsterälvens avrinningsområde som vattenrådet genomfört sedan några år tillbaka. Som en del i arbetet med att sammanställa informationen från inventeringen organiserades ett fältbesök till ett antal vägtrummor omkring Råbäcken i Ulvsby. Bild 1 visar en karta över området och besökta vägtrummor.

Bilarna parkerades vid Ulvsby Smådjursklinik för att sedan påbörja inventeringen till fots. Den första trumman som påträffades var nyligen gjord till följd av den grusväg som troligen anlades vid ombyggnationen av väg 63. Den återfanns mellan trumma nr 50 och 49, var en heltrumma i plast och tycktes vara bra dimensionerad samt placerad på en bra nivå (se bild 2). Vid ombyggnationen av vägen byttes även trumma nr 50 under väg 63 ut mot en ny i plast (se bild 3). Placeringen såg bra ut förutom att trumman möjligtvis var något underdimensionerad. Torrtrumma eller annan torr vandringsväg hade varit önskvärt i anslutning till trumman för att undvika att mindre djur korsar väg 63. Eftersom det är en nyligen anlagd trumma så är det däremot troligen inte aktuellt med åtgärder.

En liten bit uppströms vid en gammal jordbruksöverfart fanns trumma nr 49 som förutom att vara underdimensionerad var knäckt vilket lett till att trummans mynningar lutade lätt nedåt mot botten (se bild 4). Nedströms hade en del av trumman rasat in och skapat hål synliga ovan mark (se bild 5). Denna placering kan innebära svårigheter för bottenfauna och fisk att vandra genom trumman.

Inte långt uppströms fanns trumma nr 48 som likt föregående trumma var en gammal heltrumma i betong. Den var knäckt på sju ställen och låg nästan helt synlig (se bild 6). Bävrar hade delvis täckt för trummans mynning uppströms där det även bildats en liten damm (se bild 7 och 8). Vattnet hade till följd av den blockerade trumöppningen hittat andra vägar genom den spruckna betongtrumman. Nedströms fanns ett litet fall vilket tydde på en nivåskillnad mellan vattendragets botten och trummans botten. Trummans skick utgör ett tydligt hinder för vandring av både fisk och bottenfauna.

Truminventering Alsterälvens vattenråd

Vägtrummor Råbäcken

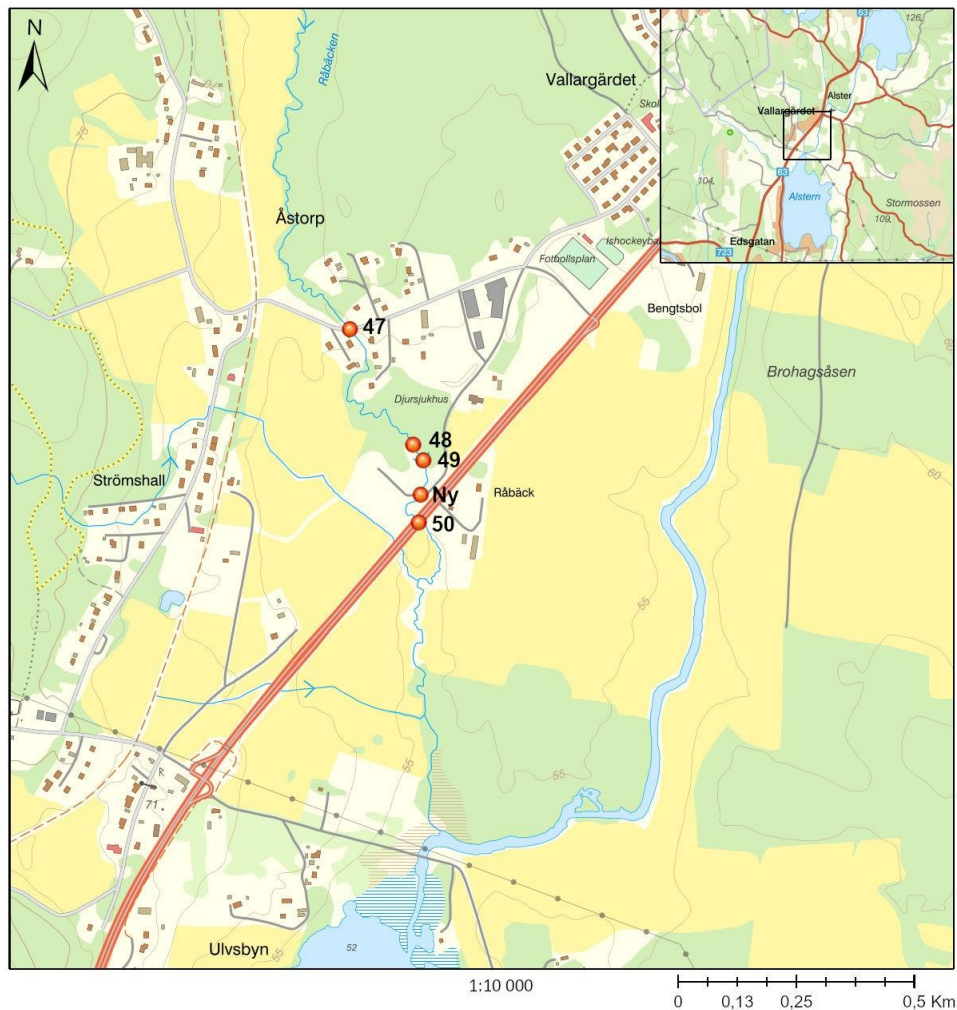


Bild 1: Karta över vägtrummor i området kring Råbäcken.

Eftersom överfarterna vid trummorna 48 och 49 inte längre används och marken ägs av Karlstad kommun skulle en möjlig åtgärd vara att gräva bort trummorna helt och hållet. På så sätt skulle vandring av fisk och bottenfauna möjliggöras.

Området uppströms bäverdammen var nedskräpat av bland annat bildelar som tycks ha legat på platsen under en längre tid (se bild 9). Här skulle en uppröjning vara aktuellt. Vägtrumma nr 47 besöktes också vilken bestod av en gammal stenvalvsbro (se bild 10). Vattnet hade en låg hastighet och strax nedströms fanns ett hinder, troligen konstruerat för att skapa en vattenspegel vid trummans utlopp (se bild 11).



Bild 2: Nybyggd heltrumma i plast. Placerad mellan trummorna nr 49 och 50.



Bild 3: Trumma nr 50. Nybyggd heltrumma i plast under väg 63.



Bild 4: Vägtrumma nr 49, knäckt.



Bild 5: Nedströms trumma 49. Del av trumman har rasat in.



Bild 6: Vägtrumma nr 48. Knäckt.



Bild 7: Vägtrumma nr 48. Mynning uppströms som täckts för av bävrar.



Bild 8: Bäverdamm uppströms vägtrumma nr 48.



Bild 9: Delar från bil uppströms vägtrumma nr 48.



Bild 10: Vägtrumma nr 47, stenvalvsbro.



Bild 11: Hinder nedströms vägtrumma nr 47.

Lisa Schyllert, Miljöförvaltningen
Praktik inom kandidatprogrammet Miljö och Säkerhet,
Karlstad universitet